88 (1054) കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനം

ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിന് ഒരു റെയിൽവേസോൺ, ഒരു ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഓഫീസ് എന്നിവയ്ക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ;

(ബി) പാലക്കാട്-കഞ്ചിക്കോട് ഒരു കോച്ചുഫാക്റ്ററിയും ഷൊർണ്ണൂരിൽ വാഗൺ ആന്റ് കോച്ച് റിപ്പെയറിംഗ് യൂണിറ്റും സ്ഥാപിക്കുവാൻ റെയിൽവേ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ വികസനത്തിന് വേണ്ടി വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ അവലോകനം ചെയ്യുവാൻ ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുവാൻ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇക്കാര്യം ഇതിനു മുൻപ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്.

(ബി) ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

(സി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

89(1055) തീവണ്ടികൾ റദ്ദു ചെയ്തതുമൂലമുള്ള അസൗകര്യം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ.എം.വി ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തീവണ്ടിപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി ജൂലൈ ഒന്നു മുതൽ ചില വണ്ടികളുടെ യാത്ര വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അതുമൂലം ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അസൗകര്യം പരിഹരിക്കുവാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(സി) കേരളത്തിലെ വർദ്ധിച്ച യാത്രാക്ലേശം പരിഗണിച്ച് ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പരശുറാം എക്സ്പ്രസ്സ്, കണ്ണൂരിലും, കോയമ്പത്തൂർ-മംഗലാപുരം ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ട്രെയിൻ കോഴിക്കോട്ടും വച്ച് നിറുത്താൻ തീരുമാനിച്ചതോടുകൂടി ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ, ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

90(1056) കൊല്ലം വിരുദുനഗർ റെയിൽവേയുടെ ഗേജ് മാറ്റം

ശ്രീ.എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം-വിരുദുനഗർ റെയിൽവേയുടെ ഗേജ് മാറ്റം സംബന്ധിച്ച പണികളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്;

(ബി) ഇതിന്റെ പണികൾ കൊല്ലത്തുനിന്നും ആരംഭിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(സി) ഗേജ് മാറ്റത്തിന്റെ മുന്നോടിയായി പാലങ്ങളുടെ ബലപ്പെടുത്തലും പുതിയപാലം പണിയും കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ടറൂട്ടിൽ ആരംഭിച്ചുവോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്നേയ്ക്ക് ഈ പണി ആരംഭിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പണികൾ ഔദ്യോഗികമായി ആരംഭിക്കുകയും ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിന്റെ പണികൾ കൊല്ലത്തുനിന്നും ആരംഭിക്കുവാനല്ല റയിൽവേ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ഇതിന്റെ പണികൾക്കുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാനാവില്ല.

91(1057) ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ.എം.എ. തോമസ് :

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ പോൾ :

ശ്രീ.എളമരം കരീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം സർക്കാർ വിലയിരുത്താറുണ്ടോ;

(ബി) ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ വരവുചെലവ് സംബന്ധിച്ച ഫലപ്രദമായ ഓഡിറ്റ് സംമ്പ്രദായം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly